

***Lithium, cobalt et nickel, les carburants de l'électromobilité***  
***par Julien Masson-Eramet***

La révolution du véhicule électrique va nécessiter des quantités phénoménales des métaux critiques que sont le Nickel, le Cobalt et le Lithium. Le positionnement sur la chaîne de valeur de la batterie est au cœur de la stratégie du Groupe Eramet. La Chine a pris de l'avance, mais l'industrie européenne de la batterie est en cours de structuration avec de nombreux projets de gigafactories. L'Europe restera cependant dépendante des autres pays pour son approvisionnement en métaux. Eramet dispose des bonnes compétences techniques et des bons actifs miniers pour approvisionner la chaîne de valeur batteries européenne avec notamment : un projet d'usine hydrométallurgique de nickel avec BASF et un gisement de lithium de classe mondiale en Argentine, mais aussi un projet de recyclage des batteries et un projet de valorisation des ressources de lithium géothermal. Cette stratégie s'appuie sur l'innovation et une politique RSE aux plus hauts standards sociaux, environnementaux et éthiques. La transition énergétique, c'est le passage de l'ère du pétrole à celle des métaux. Les activités du Groupe Eramet sont au cœur de cette dynamique.